

Iniciativa mestni zbor
Od železnici 16, MB
T: 030 454 465
E: info@imz-maribor.org



četrtinka

Četrtnika je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

SMRDI, SMRDI! ZAKAJ SMRDI?

Da mariborska kanalizacija že dolgo zaudarja, smrad pa smo zaznali prepozno, je zdaj že zelo očitno. Kot postaja očitno tudi to, da se skuša prevaliti odgovornost kar na prebivalke in prebivalce, namesto na vodstvo urada, kamor kanalizacija spada, in ki se ni zamenjala že praktično od postavitve čistilne naprave leta 2002. Zbori SČKS so opozorili na ta problem z dopisom na vodstvo občine v začetku oktobra.

✿✿ Cilka Šušteršič

SČS Nova vas je na svojem 131. zboru zatem gostila odgovornega za področje javne kanalizacije pri Nigradu kot izvajalcu javne službe Dejana Tacerja. Ta je zatem, skupaj z vodjo Urada za komunalno promet in prostor MOM Vilijem Eisenhutom, 21. oktobra sodeloval še na Radiu Maribor v Radijski tribuni na to temo. In kaj smo izvedeli?

Zagotovo za posameznika vredni razmisleka so posegi v okolje, na katere je Dejan Tacer opozoril in o katerih vsaj sama pred tem nisem veliko razmišljala. To so dodatne asfaltirane in betonirane površine na zasebnih parcelah, postavljanje ut in utic, raznoraznih nadstrešnic in podobno, kar zmanjšuje površine za ponikanje padavinskih voda, ki potem večinoma končajo v javni kanalizaciji. Tudi poseki dreves, naravnih lovilcev padavin (na zasebnih in še bolj na javnih površinah), dodatno večajo količine vode v že tako preobremenjenem omrežju. Izvedeli smo tudi, da v MOM gradimo nove in nove stanovanjske soseske, postavljamo trgovske centre in podobne reči (manjšanje naravnih ponikovalnih površin), čeprav število prebivalcev v občini celo upada. Nigrad, ki stanje na omrežju najbolj

• pozna, za novogradnje še daje mnenje o stanju
• kanalizacije, na katero se bodo slednje priklopile
• (ki pa ni nujno tudi upoštevano), kmalu pa ne
• bo več niti tega, saj je menda treba pospešiti
• postopke za izdajo gradbenih dovoljenj. Od
• 471 km kanalizacijskega omrežja imamo le 54
• km ločenih kanalov za odpadne vode - to je le
• dobrih 11 % - medtem ko jih ima že sosednja
• občina Miklavž skoraj 50 %. Že skoraj 20 let pla-
• čujemo podjetju Aquasystems čiščenje po ku-
• bičnem metru odplak, ki pridejo do čistilne na-
• prave, se pravi skupaj z večino padavinskih vod.
• Populizem v mestni politiki, zaradi katerega se
• omrežnina za kanalizacijo kar nekaj let ni obra-
• čunavala, je odplaknil 6 milijonov za investicije
• in vzdrževanje. 12 km občinskih kanalizacijskih
• vodov je nujno potrebnih obnove, ker puščajo
• (mimogrede, že pred petimi leti je udeleženec
• na zboru SČS CIC opozoril, da je kanalizacija v
• Tomšičevem drevoredu dotrajala in pušča, nih-
• če pa ni vedel, kam tečejo fekalije). V Limbušu,
• Hrastju, Malečniku manjka 20 km kanalizacije,
• za katero so projekti izdelani, zgradila pa bi se s
• pomočjo kohezijskih in lastnih sredstev. In da za
• približno še toliko manjkajočega omrežja sploh



Posledice neizvedenih razbremenilnikov v Radvanjskem potoku

še ni niti načrtov. Občina je že plačala 10.000 evrov kazni, ker ni zgradila razbremenilnikov v Radvanju, kjer redno poplavlja, napovedanih pa je še 20.000 evrov, pripravljva pa se tudi kazni v višini 50.000 evrov. In tudi to, da je bil Odlok o zaračunavanju izpustov padavinskih voda z objektov sicer sprejet, a Nigrad ne premore podatkov za tako obračunavanje, vendar je bilo cca 30.000 evrov že porabljenih za računalniški program za izvajanje odloka.

In kako se odgovorni lotevajo posledic vsega do zdaj zamujenega? S pozivi prebivalcem, da padavinskih vod s svojih objektov ne spuščajo v javno kanalizacijo, čeprav imajo za to vsa dovoljenja. S kazanjem prsta na državo, češ da še ni zgradila južne obvoznice in ustrezno razširila Radvanjskega potoka, kamor bi preusmerili poplavne vode v Radvanju, ne pa na nepremi-

- šljeno prekomerno pozidavo in priklone na kanalizacijsko omrežje, ki tega ni preneslo. Tarnajo
- o izgubljenih sredstvih zaradi neobračunanih omrežnin, na kar bi morale strokovne službe glasno opozarjati in z argumenti, ki jih je veliko, prepričati mestne svetnike, preden so se omrežninam odpovedali, mar ne, g. Eisenhut? Izogibanje odgovornosti torej.
- Tudi to pisanje odgovornih ne bo doseglo, upam pa in verjamem, da bodo vsaj nekateri, ki se stanja zavedajo ali ga celo občutijo, razmislili preden tlakujejo dodaten košček vrtička ali preden posekajo drevo, ki jim jeseni domnevno para živce z odvrženim listjem. Da bi razmislili, kako bi padavinsko vodo koristno uporabili tudi sami za zalivanje vrta, pranje avtomobila, za vso potrebno sanitarno vodo za gospodinjstvo. Ne zaradi Nigradovih pozivov, ampak zaradi nas.

POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRTHNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

SČS POBREŽJE, 16. 10.

Udeleženci zbora so si bili enotni, da betonarna ne sodi v njihovo bivanjsko okolje, zato bodo dopis, ki so ga prebrali na zboru, poslali na MČ Pobrežje in Urad za komunalno, promet in prostor. Poudarili so, da so na onesnaževanje betonarne opozarjali že pred leti, ko so mediji opozarjali tudi na onesnaževanje podtalnice. Ker se odgovorno podjetje Tlakovci Podlesnik širi, je skrajni čas, da se problem zaustavi in začne reševati, menijo udeleženci. Eden izmed udeležencev je omenjal tudi Nigrad, ki se je takoj odzval na njegov klic, da očistijo razsvetljava v njihovi ulici, vendar problem ostaja, saj bi morala MOM že zdavnaj razsvetljava posodobiti z bolj varčno.

Sledila je tudi razprava o razdelitvi slovenskih pokrajin, s katerimi se večina udeležencev ne strinja, zato bodo pripravili dopis, v katerem bodo poudarili, da ne podpirajo še večje »razparceliranosti«. Dobršen del zbora je bil namenjen tudi Nasipni ulici, ki je bila v času Kanglerjevega županovanja prekategorizirana v zbirno lokalno cesto, kar pomeni, da je na njej dovoljena višja hitrost kot splošna hitrost 50 km/h. Gre za zelo prometno cesto, pred 100 leti zgrajene hiše ob njej pa nimajo vzdržljivosti za takšne obremenitve (poškodovane stavbe zaradi tresljajev, razpoke na fasadah). Udeleženci želijo, da se cesta ponovno kategorizira kot lokalna, tovornjake nosilnosti nad 7,5 t pa naj se prepove.

SČS TEZNO, 17. 10.

Na tokratnem zboru SČS Tezno so ljudje ponovno obravnavali številne težave, s katerimi se spopadajo. Udeleženec je pripravil dopis glede prometne problematike in neurejenosti cest in

- ulic na Teznom. Zboristi so nejevoljni, ker občina
- vseskozi zapostavlja Tezno in ga pušča, da počasi
- propada. V dopisu je zajetih nekaj osnovnih problemov, za katere pričakujejo, da jih bo občina
- rešila v najkrajšem možnem času, ali pa naj jim
- argumentirano razložijo, zakaj Tezno zapostavlja
- jo že skoraj 30 let.
- Pri naslednji točki je pogovor stekel o zemljišču
- pri OŠ Martina Konšaka, kjer so bili nekoč vrtički.
- Lastnica je zdaj zemljišče oddala v najem skupini
- mlajših, ki tam povzročajo hrup do zgodnjih jutranjih ur. Prijazen poziv, če bi lahko utišali svojo
- dejavnost, za zdaj ni zalegal.
- Še ena pereča težava na Teznom je, da morajo
- mladi po prostor in vsebine za druženje v center
- mesta. Na Teznom ni niti ene primerne lokacije
- oz. mladinskega centra, kjer bi se lahko zbirali in
- družili, igrišča so, razen enega, uničena ali nedostopna.
- Udeleženec je še opazil, da so za potrebe poligona varne vožnje podrli še dodatna drevesa in



Drevesni pas je svojčas ščitil prebivalce pred aktivnostmi cone Tezno. Tega pasu sedaj več ni.

škoda je že nepopravljiva. Zakaj občina dopušča tako uničujoče posege v prostor?

Zboristi in zboristke ne bodo prenehali s pritiski na odgovorne, dokler ne začnejo ukrepati v korist občanov, katerih predstavniki so!

SČS NOVA VAS, 17. 10.

Čeprav zelo konkretnih odgovorov na zastavljena vprašanja ni bilo, so udeležke in udeleženci tokratnega zbora v Novi vasi pridobili kar nekaj novih informacij v zvezi s stanjem mariborske javne kanalizacije, ki bodo dobrodošle za razmišljanje in ukrepanje vnaprej. Na zbor so namreč povabili odgovornega za področje kanalizacije pri Nigradu, zanimal pa jih je konkreten problem poplavljanja garaž in kleti na Cesti proletarskih brigad 63 in kako je s pozivi lastnikom individualnih hiš, da meteorne vode s svojih objektov preusmerjajo v ponikanje ali kako drugače mimo javne kanalizacije. Problemom z meteornimi vodami po besedah g. Tacerja botrujejo različni dejavniki. Eden od njih so zagotovo podnebne spremembe in vedno močnejši nalivi, druge pa povzročamo predvsem sami. Vse več površin se betonira, asfaltira, s čimer se onemogoča ponikanje padavin v tla. Vedno več je dodatnih objektov mimo gradbenih dovoljenj, kot so ute in nadstrešnice. Kljub negativni rasti števila prebivalcev gradimo nova stanovanja, pa tudi veliko več dreves, mogočnih lovilcev padavin, se podre, kot pa zasedi. Stroka sicer lahko ob posegih podaja mnenja, a ta za odločevalce niso obvezujoča. Kmalu jih še po mnenju nihče ne bo vprašal, saj se dela na skrajšanju postopkov za izdajo gradbenih dovoljenj. Ni čudno, da so udeleženci že izrazili bojazen, da se bodo problemi poplavljanja začeli pojavljati tudi drugod po četrti. No, na koncu so se le dogovorili, da si bo predstavnik Nigrada s prizadetimi stanovalci na Cesti proletarskih brigad ogledal situacijo in poskusil najti vzrok ter predlagal rešitve.

SČS STUDENCI, 17. 10.

- Ali je sobivanje ljudi in podjetij na istem prostoru mogoče ali ne, je na Studencih večno vprašanje, odgovor pa vedno enak – ne! V razmerah, kot so trenutne, žal ne. Že v tretje je zbor SČS Studenci razpravljal o podjetju, nameščenem znotraj stanovanjske skupnosti, katerega dejavnosti bližnjim stanovalcem ne omogočajo kakovostnega bivanja. Podjetje je del skupnosti že več desetletij. V svoji prvotni velikosti, obdano z visokim drevjem, ga ljudje praktično niso opazili. Kvečjemu so opazovali zgledno urejeno okolico, na katero so bili tudi sami ponosni. V podjetju so delali eno izmeno, potem je bil mir. Danes je zgodba drugačna. Podjetje je zamenjalo par imen, tudi lastnika, naročnike in dobavitelje. Prav slednji so bili za bližnje stanovalce največji problem. Preden so se uspeli s podjetjem dogovoriti o sprejemljivem načinu dostave, so kamioni, ko so do podjetja pač dospeli (tudi če je bilo sredi noči), parkirali med hišami, se s prižganimi motorji hladili ali segrevali (odvisno od letnega časa), vse dokler podjetje zjutraj ni odprlo svojih vrat. Vodstvo je takrat ustrezno reagiralo. Ob izraženih skrbih o potencialni škodljivosti surovin, uporabljanih v delovnem procesu, pa so zaskrbljene stanovalce povabili na ogled proizvodnje.
- Sčasoma se je podjetje razširilo vse do robov obstoječih parcel, tudi z montažnimi objekti. Dreves, ki bi ščitila pred hrupom in drugimi vplivi, že dolgo ni več. Poslušajo v več izmenah, za vzdrževalna dela imajo rezervirane sobote. Stanovalci pa so vnovič v nenehnem bližnjem stiku s kamioni, ki tjakaj prihajajo in od tam odhajajo. Ustvarja se škoda na njihovem premoženju. Ali tudi na zdravju, še niso izmerili.
- Bližnji stanovalci so zatorej vnovič jasno predstavili, kje vidijo probleme in kje je opaziti tudi neskladja z zakonodajo. Z vsem, kar jih danes pesti, se bodo obrnili neposredno na vodstvo v upanju, da se vnovič vzpostavi dialog in se skupaj najdejo ustrezne rešitve s takojšnjimi učinki,

pa tudi dolgoročne ukrepe. Stanovalci so sicer prepričani, da bi morali biti znotraj komunikacije o spremembah že od vsega začetka, ko je do sprememb prihajalo. In imajo prav.

SČS MAGDALENA, 22. 10.

Zdi se, da dela na projektu izgradnje izvenrivojskega križanja železnice in Ljubljanske ulice potekajo bliskovito hitro, so se pogovarjali na zboru SČS Magdalena. Upajo, da ne na račun kakovosti izvedbe. Skrbijo jih drevesa v parku (minuli teden je nova tri precej olupil tovornjak), saj se zavedajo, kako pomembno je ohranjati odrasla drevesa pri zdravju – takih v doglednem času nobeno mlado drevo ne more nadomestiti.

Več časa so vnovič posvetili železničarski koloniji. Seznanili so se, da je problematika vnovič predana v reševanje, tokrat novi občinski garnituri, natančneje podžupanu Gregorju Reichenbergu in Lidiji Kodrič Vuk s Sektorja za urejanje prostora na MOM. Možnosti, da bi ta zaščiteni kulturno-zgodovinski spomenik kadarkoli zasijal v notni zunanji podobi po vzoru vzorčne hiše, so precej krhke, a boj je treba nadaljevati; četudi le zato, da se razreši slabe prakse in nezakonita dejanja urejanja lastništva v postopkih prodaje etažne lastnine in pripadajočih zemljišč v delu tega spomenika, kar je potrdilo tudi sodišče, in četudi le zato, da se razjasni vloga institucij, ki bi takšne spomenike morala varovati ter skupaj z uporabniki za njihov obstoj iskati ustrezne in življenjske rešitve.

SČS RADVANJE 22. 10.

Glavna tema zbora so bile ponovno meteorne vode, saj Nigradova obvestila še naprej dvigajo prah. Nedopustno je, da Nigrad s temi pismi zvrča odgovornost in krivdo za katastrofalno stanje kanalizacijskega omrežja na občane. Tudi zakon, na katerega se sklicujejo pri Nigradu, predvideva, da je treba ponikalnice ali zadrževalnike narediti pri novih hišah, ne pa pri tistih, ki stojijo že 30, 40 in več let in so bile zgrajene

po takrat veljavnih predpisih. Zaradi tega bo 13. 11. ob 16.00 v Gasilskem domu Radvanje potekal tudi zbor krajanov. MČ Radvanje bo k udeležbi povabila predstavnike Nigrada in MOM, da pojasnijo, kaj se dogaja in zakaj občanom pošiljajo obvestila. Dodatna tema zbora krajanov pa bo še načrtovana ukinitvev poštne poslovalnice v Radvanju. Radvanjčani so vabljeni, da se zbora krajanov udeležijo v kar največjem številu. Udeleženci povedo, da so pri potoku v Zvezni ulici, ki gre mimo keksarne, podirali gozd in pustili za sabo kup zemlje, s katerim so zaprli pot potoku. Ta je začel poplavljati hišna dvorišča, ki so se spremenila v mini jezera. Obrnili se bodo na investitorja in ga pozvali, naj navoženo zemljo odstrani. Javni posvet o prometu, na katerem sta bila gosta podžupan Medved in predstavnik Nigrada, je eno od udeleženih izredno razjezil. Omenjena gosta sta namreč poudarila, kako težko je v Mariboru dosegati spremembe, saj ljudje samo »jamrajo« in »nergajo«, kot primer pa sta navedla tudi občane Pekar in Radvanja, ki si želijo povrnitev stare linije avtobusa št. 18. Udeleženka se je zato prijavila k besedi in gospodoma pojasnila, da ljudi, ki so jim odvzeli avtobus, pač ne moreta



Kljub temu, da MOM smatra linijo 18 kot zaključeno temo, se zbor SČS Radvanje be bo vdal

oklicati za »nergače« in »zdraharje«, predstavnik občine pa je dal vseeno jasno vedeti, da je za občino zadeva bolj ali manj končana. Ampak za občane ni končana, boj za avtobus bo tekel naprej.

SČS TABOR 23. 10.

Tokrat, ne prvič, so prebivalke in prebivalci na zboru SČS Tabor ugotavljali, da se državni organi veliko pogosteje in hitreje odzivajo na poslane dopise kot pa uradniki in vodstvo MOM. Tokrat so dobili odgovor Inšpektorata za okolje in prostor na njihovo povpraševanje v zvezi z zastarelo javno razsvetljavo v občini, v njem pa inšpektorji navajajo, da se MOM tudi na njihove pozive po ukrepih v zvezi s tem ne odziva. Sklenili so, da počakajo na ukrepe inšpekcije, potem pa bodo o vsem obvestili medije, kar bo verjetno edini način, da se bodo na občini odzvali.

Na tokratnem zboru so udeleženi odprli še nekaj problemov: ponovno se je pojavil nekoč že uspešno rešen problem izpustov iz bivše tovarne Swaty, zdaj Weiler abrasives, uničena Regentova, zapuščen trgovski lokal v bližini stavbe MČ, neurejene garaže med Hočko in Regentovo ter nepravilno kurjenje v kurilni sezoni. Opozorili so tudi na umanjkanje četrtnega glasila, z vsem navedenim pa seznanili MČ Tabor.

Padlo je še opozorilo, da samo naslavljanje problemov, če jim ne sledi tudi akcija oz. če prizadeti ne stopijo skupaj in skupaj ukrepajo, nima učinka, zato so se dogovorili, da na naslednji zbor s plakati, kjer bodo obravnavane teme navedene, povabijo sosede.

SČS CENTER IN IVAN CANKAR, 24. 10.

Udeleženi na tokratnem zboru SČS Center in Ivan Cankar so se strinjali z željo stanovalcev Ulice heroja Šlandra in sklenili, da se s svojimi težavami še ne obrnejo na državo. S strani mestnega in četrtnega svetnika so namreč dobili sporočilo, da bodo zanje poskušali pridobiti merilec onesnaženosti zraka, s katerim bi lahko pridobili konkretne podatke o



Lokomotivo je že dodobra načela rja

preobremenjenosti tega mestnega kareja s prometom. Ker gre za instrumentarij, ki bi ga bilo moč pridobiti v sklopu tekmovanja Climate City Cup, na katerega se je letos julija prijavila tudi naša občina, je na dejansko uresničitev gledati s kančkom skeptičnosti, saj je omenjeno tekmovanje tik pred zaključkom. A upanje umre zadnje, pravijo. Čeprav bi na pozive prebivalcev o prekomerni onesnaženosti z izpuhi in s hrupom morala občina reagirati takoj, začeni z izvedbo prav prej omenjenih meritev. Ne gre za dobro voljo, gre za zakonska določila.

Za enak odlog svojih aktivnosti so se odločili tudi v zvezi z zaporo Einspielerjeve v Melju, saj so, po besedah udeleženega, ki z njimi komunicira, z občine sporočili, da bo odločitev sprejeta v naslednjih dveh tednih. Pristojni urad in prometna komisija morata preučiti, katera smer vožnje po Einspielerjevi bi bila najustreznejša za vzpostavitev enosmernega prometa, druga ključna točka pa so sredstva za odkup ceste. Udeleženi na zboru seveda upajo, da bo sprejeta odločitev pozitivna. V razpravi so namreč izpostavili, da je zaradi zapore Einspielerjeve že zaznati dodatne obremenitve v prometu na drugih točkah v Melju. Naslednji zbor v začetku novembra bo, kot kaže, zbor ključnih novic. Morda se končno oglasijo še naše železnice in pojasnijo propadanje zaščitene zgodovinskega spomenika – stare lokomotive pred železniško postajo.

INICIATIVA MESTNI ZBOR SE PRIDRUŽUJE MEDNARODNIM POZIVOM K SOLIDARNOSTI Z ROŽAVO

Končujeta se dva tedna silovite turške ofenzive proti avtonomnim oblastem Rožave na severu in vzhodu Sirije ter Sirskim demokratičnim silam. Namen invazije je uničiti civilne in vojaške strukture, ki so jih vzpostavili Kurdi_inje in druga ljudstva severovzhodne Sirije v času junaškega boja proti t. i. Islamski državi, in spremeniti etnično strukturo tega območja z etničnim čiščenjem Kurdiv_inj in drugih manjšin. Zaradi geopolitičnega konteksta, ki je skrajno nenaklonjen emancipatornim projektom, se projekt Rožave, ki je postal inspiracija za emancipatorna gibanja širom sveta, sooča z eksistencialno krizo.

✚ povzela: Urška Breznik

Projekt Demokratične severne Sirije (Rožave) se je razvil kot odziv na državljansko vojno ter intervencije regionalnih in imperialističnih sil v multietničnih in multireligioznih predelih severne Sirije. Pravico do samoodločbe uresničuje z gradnjo vključujoče demokratične federacije. Leto dni po začetku ljudske vstaje proti baasovskemu režimu je prišlo julija 2012 do ljudske vstaje v mestih in vaseh v Rožavi, ki jih večinsko

- naseljujejo Kurdi_nje. Mesta so se drugo za
- drugim osvobajale baasovske diktature in sredi
- sirske vojne začela vzpostavljati demokratič-
- ni sistem. Januarja 2014 so tri regije (kantoni)
- v Rožavi (Džazira, Kobane in Afrin) razglasile
- demokratično avtonomijo in začele uvajati de-
- mokratično samoupravo - alternativni družbeni
- model, ki temelji na neposredni demokraciji,
- skupnostni ekonomiji, zavezanosti ekologiji in



Ključni del revolucije v Rožavi je tudi emancipacija žensk

feminizmu. Model, ki presega vojaške, nacionalistične in verske fundamentalizme. Model, ki ga v obliki Družbenega dogovora demokratičnega konfederalizma v nekaterih delih Rožave udeležajo že od leta 2004 in ki temelji na:

(1) participatornem in konsenzualnem soodločanju na ravni skupnosti, (2) samoodločanju oziroma samoupravljanju širših avtonomnih območij, (3) nepatriarhalnosti, (4) spolni, etnični, verski, rasni idr. egalitarnosti s poudarkom na emancipaciji žensk, (5) na dualnem predsednikovanju, po katerem vsako funkcijo zasedata moški in ženska.

Ko so oborožene kurdske ženske enote, samorganizirane znotraj osvobodilne kurdske vojske iz Kobaneja leta 2014 pregnale nepremagljivo vojsko Islamske države, je revolucija v Rožavi za trenutek prišla tudi v svetovne medije. A revolucija v Rožavi in vojna v Siriji sta od samega začetka prisotni na dnevnem redu političnih sil v Turčiji, kjer živi okoli 20 milijonov Kurdiv_inj,

• Turška vladna stranka (AKP) pa odkrito podpira džihadistične in šovinistične organizacije, kot je Islamska država. Opozicijska stranka pa baasovski režim. Za AKP so mir, demokracija in politična rešitev kurdskega vprašanja ovira njeni politiki moči in zato ponovno izvaja srdite ofenzive v tem delu severne Sirije.

• Iniciativa mestni zbor čuti še posebej globoko naklonjenost z revolucijo v Rožavi, saj je med obema gibanjema, kljub njuni različni velikosti in razliki v revolucionarnem potencialu zaradi urgentnega političnega trenutka, veliko podobnosti v načelih in oblikah delovanja.

Solidarnost z Rožavo!

• *Več o revoluciji v Rožavi lahko preberete v knjigi Revolucija v Rožavi: demokratična avtonomija in osvoboditev žensk v sirske Kurdistanu, Časopis za kritiko znanosti, 2019.*

ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI

Vključi se v Inicijativo Mestni Zbor in prispevaj svoj delež izboljšanju mesta! Pridruži se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri, v prostorih CAAP (Volkmerjev prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

VABLJENI_E NA ZBORE

SČS Magdalena	torek, 5. 11., 18.00	MISC INFOPEKA, Ob železnici 16
SČS Radvanje	torek, 5. 11., 18.00	MČ Radvanje, Lackova 43
SKS Pekre	sreda, 6. 11., 18.00	Dom kulture Pekre, Bežjakova 4
SČS Center in Ivan Cankar	četrtek, 7. 11., 18.00	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
SČS Tabor	sreda, 13. 11., 18.00	MČ Tabor, Metelkova 63
SČS Pobrežje	sreda, 13. 11., 18.00	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
SČS Koroška vrata	četrtek, 14. 11., 18.00	OŠ Prežihovega Voranca, Gosposvetska 10
SČS Tezno	četrtek, 14. 11., 18.00	MČ Tezno, Panonska 12
SČS Nova vas	četrtek, 14. 11., 18.00	MČ Nova vas, Radvanjska 65
SČS Studenci	četrtek, 21. 11., 18.00	MČ Studenci, Erjavčeva 43

Zbori ta teden: sreda, 30. 10., SČS Pobrežje