



četrtnika

Četrtnika je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

DVAKRATNO OŠKODOVANJE OBČANK IN OBČANOV?

Za paciente UKC in obiskovalce bolnice je cena parkiranja nesprejemljivo visoka, politika oblikovanja cen zasebnega podjetja pa menda sveta in nedotakljiva. Po drugi strani pa tudi po večletnem poizvedovanju nimamo jasnega odgovora, v kakšnem obsegu, če sploh, vsakokratni upravljavec garažnih hiš v UKC plačuje nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, ki napaja občinski proračun. Kot to počnemo vsi ostali.

✚ Božo Šušteršič

»Pacienti in obiskovalci Univerzitetnega kliničnega centra Maribor smo resnično razočarani nad oderuško ceno parkiranja vozil v Garažni hiši Bolnica Ljubljanska ulica 5, 2000 Maribor. Enourno parkiranje v parkirni hiši stane 1,50 €.«



- Tako so začeli pismo krajanj Pobrežja, ki so ga
- z zbora samoorganizirane četrtne skupnosti
- (SČS) Pobrežje že 10. 5. 2016 naslovili na teda-
- njega župana dr. Andreja Fištravca, zaključili pa:
- »Gospod župan, od vas osebno pričakujemo, da
- si boste opisano problematiko od blizu pogledali
- in se sami na lastne oči prepričali o za paciente
- težki situaciji. V naprej hvala za odgovor v upa-
- nju, da boste pomagali rešiti opisani problem.«
- Zahvala je bila res krepko preuranjena, saj je
- tudi danes cena parkiranja ena od najdražjih,
- če ne najdražja v Mariboru. Je pa omenjeno
- pismo, ki je bilo posredovano v vednost tudi
- UKC Maribor in podjetju, ki je upravljalo z ga-
- ražnima hišama (ob v pismu omenjeni garažni
- hiši na Ljubljanski 5a je to še 7-etažna garaža
- na Masarykovi 2), sprožilo kar nekaj odmevov
- in nato odprlo še več vprašanj. Najprej se je
- odzval podžupan z obrazložitvijo, da občina ne
- more posegati v poslovanje zasebne družbe,
- nato pa še UKC s pojasnilom, da je za garažne
- hiše oz. za parkiranje podelila 33-letno stavb-

no pravico podjetju NIVO Celje, ki je garažna objekta zgradil. Ker je problem parkiranja vobče, še posebej pa parkiranja bred bolnico zadeva vseh Mariborčanov, se je razprava o tem razširila tudi na ostale delujoče SČS In SKS (samorganizirane krajevne skupnosti) v Mariboru. Porodila se je ideja, da bi občina na upravljavca garažne hiše lahko vplivala skozi NUSZ (nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča). Pridobljene informacije o NUSZ za garažni hiši

- pri UKC pa so prinesle le nova presenečenja.
- Prvo je bilo to, da je NUSZ do leta 2017 plačeval UKC Maribor kljub temu, da je stavbno pravico prenesel na zasebnika, ki je drago zaračunaval parkirnino. Drugo pa, da se je NUSZ za obe garažni hiši (od katerih ena ima, kot že rečeno, sedem etaž, druga dve, na njih pa so tudi tri antene za mobilne operaterje), zaračunaval kot nezazidano stavbno zemljišče. Seveda je s tem ideja, da se preko obračuna NUSZ pritisne



Velikanski zgradbi, namenjeni profnitni dejavnosti, je bil dolga leta odmerjen NUSZ, kot da je nezazidano stavbno zemljišče

na upravljavca garažnih hiš padla v vodo, saj z obstoječim načinom obračuna nadomestila občina za to ni imela nobenega manevrskega prostora, še več - oškodovala je samo sebe oz. občinski proračun. Na primeru konkretne odločbe za odmero NUSZ za stanovanjsko hišo smo ugotavljali razliko med točkovanjem za zazidano in nezazidano stavbno zemljišče. Ugotovili smo, da je število točk za nezazidano zemljišče znašalo 30 točk, med tem ko je bilo isto zazidano zemljišče po odločbi ovrednoteno s 135 točkami.

Aktivni prebivalci na zborih SČS in SKS smo v nadaljevanju skušali pridobiti informacije o pravilnosti obračunavanja NUSZ za omenjene garažne hiše, a smo od občinskih kot državnih inštitucij vedno dobivali odgovor, da se vse izvaja v skladu z veljavnim občinskim odlokom. Da je torej 7-etažna stavba in njena pet etaž nižja sosedna točkovana kot nezazidano stavbno zemljišče. Povedali so še več, namreč, da se pogodbe in s tem obveznosti za plačevanje NUSZ ne sklepajo le z upravljavcem teh garažnih hiš, pač pa so zavezanci za plačilo tudi posamezni uporabniki, najemniki parkirnih mest. Teh je lahko za eno parkirno mesto tudi več, če jih zapolnjujejo zaposleni v UKC, ki delajo v različnih izmenah. Ker si kaj lahko predstavljamo, kako na tak način število najemnikov skokovito naraste, s tem pa tudi število odločb za odmero NUSZ, ki bi jih bilo treba izdati, se je zastavilo novo vprašanje: so bile odločbe za plačilo NUSZ najemnikom sploh izdane ali pa gre za manevre izogibanja plačila svojih obveznosti s strani upravljavca? Spraševali smo se namreč, ali višina NUSZ, odmerjena za en parkirni prostor na »nezazidanem stavbnem zemljišču« sploh preseže stroške izdaje posamične odločbe.

V tem času se je vključil v iskanje odgovorov tudi Mestni svet MOM, ki pa je prav tako vedno dobival enak odgovor - da je vse je v skladu s sprejetimi predpisi. Prebivalci pa smo nadaljevali tako, da smo od Javnega podjetja za gospodarjenje s stavbnimi zemljišči (JP GSZ), ki

je pooblaščen za pripravo podlag za izračun NUSZ, kot informacijo javnega značaja zahtevali podatke o izračunu za dotične garažne hiše. Žal pa smo tukaj naleteli na zid. Podjetje je z odločbo našo zahtevo do informacije zavrnilo. Pomagala ni niti pritožba na inštitucijo informacijskega pooblaščenca. Ta je odločbo JP GSZ res razveljavilo, nato pa se je podjetje odzvalo tako, da je sprožilo upravni spor na upravnem sodišču. Po letu dni je sodišče odločilo, da so vsi podatki o NUSZ davčna tajnost, kljub dejstvu, da je večino teh podatkov mogoče najti na spletnih straneh. S tako razsodbo je postalo za nas nemogoče, da bi lahko presodili o resničnosti trditev odgovornih v zvezi z izračunavanjem in plačevanjem NUSZ za garažni hiši v UKC Maribor.

Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča predstavlja neposredni prihodek v občinski proračun - denar torej, ki ga krvavo potrebujemo. Nadzorni odbor Mestnega sveta MOM v mandatu 2014-2018, je o tem razpravljal, ko smo jih opozorili na možnost oškodovanja občinskega proračuna, a tudi ta organ ni našel nepravilnosti. Zadnji prispevek občine na to temo je svetniška pobuda št. 125, podana na 9. redni seji Mestnega sveta MOM, 18. 11. 2019 in odgovor nanjo. Predolg je, da bi ga v celoti povzegal, je pa do njega možen dostop na spletni strani MOM. Vsebinsko se ujema z že zgoraj navedenimi odgovori in zaključki z navedbo, da nov občinski odlok o odmeri NUSZ, ki je začel veljati z letom 2019, vse garažne hiše vrednoti enako, ne glede na to, kdo je neposredni uporabnik.

Tudi ta odgovor po našem mnenju ne pojasni, kakšno je dejansko stanje in nas ne pomirja. Samo upamo lahko, da problematika spodbudi trenutno občinsko sestavo, da se vanjo poglobi in občanom priskrbi nedvoumna pojasnila. To od župana, ki je izjavil: »Imamo jasen cilj: Boljši mestni servis, da se bomo bolje počutili,« tudi pričakujemo.

POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRTHNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

SKS PEKRE, 5. 2. 2020

Peščica zbranih na tokratnem zboru SKS Pekre ni želela odpirati novih tem. Zato so se udeležene seznanile le z odgovorom Urada za komunalno, promet in prostor. To je na pobudo, da se merilec hitrosti, ki je postavljen pred naseljem pod (Pekrsko) Gorco, dejansko tudi uporabi za te namene, odgovorilo, da to tudi počno. Da se hitrost vožnje po tej ozki in dotrajani cesti, kjer je najvišja dovoljena hitrost 30 kilometrov na uro, res meri. Drug del odgovora pa se je nanašal na del ceste mimo Pekrske gorce, kjer je vozišče še vedno makadamsko. Večkrat se je že zbor na urad obrnil s pobudo, da se vozišče do konca asfaltira, pa za to ni bilo posluha. Da ne bo pomote, govori se o cesti, ne o sprehajalni poti okoli gorce. No, tokrat z urada odgovarjajo, da se bo zadeva uredila skupaj z izgradnjo podaljška Ceste proletarskih brigad, z izgradnjo katerega naj bi letos končno res začeli. Na zboru so se veselili tudi dejstva, da se Avtobus številka 18 spet ustavlja pri TPC City, na poti nazaj domov pa tudi na postajališču Vetrinjska (pri Elektru). Veselje po najbrž kratkotrajno, saj je sprememba režima veljavna le do zaključka del prenove Koroške in Glavnega trga. Ali pa tudi ne. Tudi zadnje spremembe trase naj bi bilečasne, pa so nato kar obveljale.

SČS POBREŽJE, 5. 2. 2020

Stanovke Nasipne ulice in predsednik MČ Pobrežje so na tokratnem zboru SČS Pobrežje poročale, kako je potekal sestanek na Uradu za komunalno, promet in prostor v zvezi z ureditvijo Nasipne ulice. Kljub temu, da niso dosegli, da bi se načrtovano križišče vendarle spremenilo v krožišče, pa so dosegli dogovor v treh pomemb-

- nih točkah. Na ulici bo prepovedana vožnja s tovornjaki težjimi od 7,5t, omejitve hitrosti bo postavljena na 30km/h in cesta bo ponovno pre-kategorizirana v lokalno. Za vse tri točke bo pred-sednik MČ napisal še dodatne dopise za Urad, ti bodo nato uradna podlaga za spremembe.
- Zbor je tudi prisluhnil odgovoru v zvezi garažno hišo pri UKC, ki ga je zanje pripravila SČS Nova vas. Neverjetno se jim zdi, da lastnik garažne hiše od leta 2005 ne plačuje Nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča (NUSZ), da se je mariborska občina tega zavedla šele leta 2015, zadeva pa še do danes ni urejena. Da sploh ne govorimo o tem, da gre za najdražjo parkirno hišo v mestu, ki so jo primorani koristiti najranjlivejši.
- Udeleženec je opozoril tudi na objestno parkiranje na zelenih funkcionalnih zemljiščih v blokovski naseljih in problematičnost dejstva, da ima



Stanovci ob Nasipni ulici se borijo za omejitev tovornega prometa

danes že skoraj vsako gospodinjstvo več kot en avto. Zbor je bil tudi precej šokiran nad poročanjem člana delovne skupine Skupaj za skupno o sestanku na občini s podžupanjo in predstavnico kabineta župana v zvezi s 66 zahtevami, ki so bile pred volitvami kot protiutež predvolilnim obljubam s strani ljudi posredovane kandidatkam in kandidatom. Izgleda, da spoštljiva komunikacija z občani in jemanje njihovih pobud in zahtev kot legitimnih, še nekaj časa ne bo na prioritetni listi te županove ekipe.

SČS NOVA VAS, 6. 2. 2020

V novi vasi so udeleženi na zboru samoorganizirane skupnosti razpravljali predvsem o načinu komunikacije občine z občani in vključevanju občanov v razpravo o sprejemanju pomembnih občinskih dokumentov. Vse bolj opažajo, da tudi v novem mandatu prav veliko volje vodilni na občini ne kažejo, da bi se posvetovali z občankami in občani, poslušali njihove predloge in razmišljali, ali se dajo ti uresničiti oziroma kako bi jih uresničili. Prav tako malo je posluha tudi za opozorila občank in občanov, ko ti opažajo nepravilnosti in bi si želeli, da se te preučijo in odpravijo – vsem v dobro.

Tako je na zboru, med drugim, konkretna beseda stekla o bližajočem se sprejemanju rebalansa občinskega proračuna za letošnje leto. Razumljivo in življenjsko je, še posebej ko se proračun sprejema za dve leti, da se pričakuje v finančnem načrtu kakšna sprememba, a teh v letošnjem rebalansu teh ni tako malo. Hkrati je bilo iz medijev mogoče razbrati, da ima župan veliko novih načrtov za mesto in te bo potrebno nekako sfinancirati. Kdo bo spet potegnil kratko, so se spraševali udeleženi na zboru, ki so prepričani, da je treba tako pomembne odločitve sprejeti skozi širšo razpravo in usklajevanje. A na občini takšnih načrtov nimajo, saj bi si rebalans občinskega proračuna želeli sprejeti skozi skrajšan postopek, ki vsega tega ne omogoča. Zato so se odločili, da na svetnice in

- svetnike mestnega sveta mariborske občine, da
- kot izvoljeni predstavniki, ki so stopili v ta odlo-
- čevalski organ z obljubo, da bodo delali v dobro
- mesta in občanov, tak predlog zavrnejo.

SČS TEZNO, 6. 2. 2020

- Udeleženci so naprej prebrali in podprli pobudo
- za ureditev nepreglednega križišča in pločnika
- na križišču med Kodričevo ulico ter Ulico kragu-
- jevških žrtev, ki jo bodo poslali na Urad za komu-
- nalo, promet in prostor. V njej opozarjajo, da je
- zaradi nepreglednosti v preteklosti prišlo do več
- nesreč, zato predlagajo postavitev ustrezne pro-
- metne signalizacije in odstranitve ovir, ki delajo
- križišče nepregledno. Zahtevajo tudi ureditev
- bankine ob cesti, tako da bi se pešci lahko umak-
- nili iz vozišča pred prometom, v bodočnosti pa
- tudi ureditev pločnika, javne razsvetljave in do-
- stopnost z invalidskim vozičkom do trgovin po
- Ulici kragujevskih žrtev. Udeleženci so prejeli
- tudi odgovor Medobčinske inšpekcije, ki je na
- pobudo zboristov poslala predstavnika družbe
- Nigrad, da je opravil terenski pregled na Panon-
- ski ulici. Navedene parcele, na katere so opozo-
- rili udeleženci SČS Tezno, bodo počistili, obrezali
- grmovnice, odstranili samorasle rastline in uredili
- prometne površine. Medobčinska inšpekcija bo
- preverila tudi odlaganje odpadkov, gume pa so
- že odstranili.

- Nato so udeleženci spregovorili tudi o Dogoški
- ulici. Veseli so, da jih odgovorni upoštevajo, saj so
- na začetku ulice postavili znak za omejitev hitro-
- sti 30 km/h, vendar opažajo, da vozniki omejitve
- hitrosti sploh ne upoštevajo, zato menijo, da bo
- treba poiskati dodatne rešitve.

SČS RADVANJE, 11. 2. 2020

- Na minulem zboru SČS Radvanje, so pregledale_i
- sklepe, sprejete pred 14 dnevi in ugotovile_i, da
- bo MČ Radvanje s pomočjo pravnih služb skrbno
- pripravila formular za zbiranje podpisov, s kate-
- rimi bodo pritisnili na župana da skliče zbor kra-

janov, obljubljen na sestanku v gasilskem domu. Po sestanku podžupanom Medvedom pa naj bi se rešila tudi problematika glavne prometnice čez Borovo vas. Govorile_i so o padavinskih vodah. Z opravičilom Nigrada na položnicah niso zadovoljne_i, želijo oprijemljivejše informacije o ravnanju ob morebitnih inšpekcijskih nadzorih. Vode namreč na večini območja Radvanja ne morejo ponikati saj so tla izrazito ilovnata. Prepričane_i so, da bi občina morala poskrbeti za ustrežno infrastrukturo, ki bi služila za odvajanje padavinske vode. Govorile_i so tudi o liniji številka 18, ki je za kraj še vedno problematična, udeležence_ke zanimajo rezultati izvedene terenske študije ter rezultati meritev hitrosti na Pohorski ulici. S tem bodo namreč opremljene_i z več konkretnimi in strokovnimi podatki, ki utegnejo koristiti za nadaljnja prizadevanja za izboljšanje razmer na področju javnega prometa. Udeležene_i so se seznanile_i s kapacitetami turistične infrastrukture v kraju in s podatki, po katerih bi naj bilo v letu 2018 v Radvanju zbranih 30 % vse turistične takse občine. Prizadevajo si, da se del zbrane takse povrne v kraj in se s tem denarjem vplaga v razvoj turistične infrastrukture.

Beseda je tekla tudi o sestankih delovne skupine Skupaj za skupno in mestnem zboru na to temo, ki ga udeležene_i pozdravljajo ter o načinu sprejemanja rebalansa proračuna za 2020. Opažajo, da predstavniška demokracija v mestni občini ne deluje, da imajo svoje predstavnike, ki pa ne zagovarjajo njihovih interesov. Svoje samoorganiziranje vidijo kot zelo pomembno in kljub temu, da vsakih 14 dni razpravljajo o zadevah, sprejemajo sklepe, se obračajo na odgovorne, a v mnogih primerih v tem času ne dobijo niti odgovorov, se zavedajo, da morajo s svojim delovanjem nadaljevati. Četudi imajo občutek, da se borijo z mlino na veter, saj če bodo boj opustile_i, bo situacija še občutno poslabša.

SČS MAGDALENA, 11. 2. 2020

Udeleženi na zboru SČS Magdalena so se dogovorili opozoriti pristojne, da se je v koridorju za pešce in kolesarje v novem podvozu pod železnico nabralo precej suhega listja in nekaj smeti, kar bi veljalo očistiti. Sicer opažajo, da je bilo suho listje vzorno počiščeno okoli Magdalenskega parka. V koridorju in na stopnišču do železniških postaj opažajo, da kaplja voda, zato bodo pristojne obvestili tudi o tej nevšečnosti, predvsem zato, da se pristojni prepričajo, če ne gre nemara za napako v izgradnji, ki jo bo v tem primeru izvajalec moral odpraviti.

Udeleženi so bili hvaležni pojasnilom s strani JP Snaga, zakaj je bilo treba odstraniti še dve drevesi v Magdalenskem parku. Kostanj je že pred časom usodno poškodovano neurje, javor, ki rase preblizu predvidene potke v parku, pa je prekrhek, da bi posege v neposredni bližini preživel. Tako so presadili še nekaj mladih dreves in sporočili o načrtovanih novih nadomestnih zasaditvah v parku. Takšen način komunikacije bi tudi v drugih primerih preprečil slabo voljo, ki se pojavi,



Listje in vodni madež v podhodu na Ljubljanski

ko ljudje niso seznanjeni s tem, kaj se v njihovem okolju dogaja. Zato se bodo za hiter odziv, pojasnilo in usmeritev za nadaljnje poizvedovanje zahvalili še pristojnemu za zeleno na Uradu za komunalno, promet in prostor, ki se je odzval na temo padlih dreves na Verstovškovi.

SČS TABOR, 12. 2. 2020

Zboristi so spregovorili o napovedanem dvigu cen komunalnih storitev. Menijo, da bi bilo potrebno več javne debate o tej temi, saj dvig cen zaradi dviga plač ni sporen, kljub temu pa menijo, da so pod to krinko skriti tudi drugi vzgibi za dvig cen. Posebej jih skrbi dvig cen odvoza odpadkov ob hkratnem za tretjino manj frekventnem odvozu, ki je enak dodatnemu 33-odstotnem dvigu cen, ki gotovo nima nič z dvigom minimalnih plač.

Javna debata, ki jo organizira Večer, se jim zdi korak v pravo smer. Glede odpadkov so izpostavili tudi pogosto prepolne ekološke otoke. Vedoč, da

- jih Snaga prazni, če se jih pokliče in opozori, se jim zdi smiselno, da bi na vseh kesonih bila zapisana telefonska številka, na katero lahko občan pokliče. Menijo, da trenutno premalo občanov ve, da se da s klicem urediti odvoz, še manj pa jih pozna pravo telefonsko številko.
- Za zaključek pa so udeleženi nagovorili še težavo, ki se pojavlja marsikje. Gre za zemljišča v okolici blokov, ki so ostala v stečajni masi propadlih gradbenih podjetij. Vzdrževanja teh knjižno-zemljiških nedorečenosti se otepajo vsi, nižajo pa kvaliteto bivanja stanovalcem.

SČS CENTER IN IVAN CANKAR, 13. 2. 2020

- Pogovori prebivalcev in občine v iskanju rešitve, da bi bila Einspielerjeva v Melju vnovič odprta za lokalni promet, se, po poročanju udeležениh na tokratnem zboru SČS Center in Ivan Cankar, nadaljujejo. Zbrati je potrebno dokumentacijo, iz katere so razvidne pretekle aktivnosti med občino in zasebnim podjetjem, nato pa sesti za mizo in doseči rešitev, ki bo spoštovala načrte in dogovor s skupnostjo iz časa, ko se je gradila hitra cesta - Einspielerjeva je sestavni del prometne ureditve tega dela Melja s hitro cesto, postopanja, ki bi v tem kontekstu slabšala razmere v skupnosti, pa niso dovoljena.
- Udeleženi se tudi tokrat niso mogli ogniti razpravi o mestnem parku, ribnikih in okoliških gričih. Zasluge za izboljšano stanje pripisujejo predvsem vzdrževalcu, JP Snaga, kateremu so hvaležni, da je iz pozabe potegnil tretji ribnik. Ugotavljajo še, da so se nekatere infrastrukturne izboljšave zgodile tudi zaradi njihovega posredovanja, je pa marsikaj še potrebno ukreniti. Želeli bi si sodelovati v snovanju vizije za zeleni del centra mesta.
- Podprli so pobudo zbora SČS Nova vas – ta se je bila konec tedna naslovljena na svetnice in svetnike mestnega sveta. Prebivalci v njej svoje volje ne predstavniko pozivajo, da zavrnejo predlagan skrajšan postopek sprejemanja rebalansa proračuna za letošnje leto in se o predlogu sprememb



Nobena zelenica ni varna pred avtomobili v času dogodkov v dvorani Tabor

finančnega načrta raje temeljito pogovorijo, kot se od skrbnih predstavnikov tudi pričakuje.

SČS KOROŠKA VRATA, 13. 2. 2020

Tokratnega zbora SČS Koroška vrata se je udeležil tudi predsednik MČ Koroška vrata, ki je udeleženkam in udeležencem predstavil, kaj se dogaja z gradnjo nove stavbe mestne četrti. Del zemljišča je bil nekoč smetišče za odpadni gradbeni material in je nestabilno, zato ga je treba utrditi s piloti. V zgodbo se je vpletla tudi občina, ki je predlagala, da MČ svoj sedež preseli v Langerjevo vilo, na lokaciji na Vrbanski pa bi občina gradila stanovanjsko stavbo namenjeno mladim družinam. Nekateri udeležence in udeleženci izrazijo svoje razočaranje nad tem projektom, saj so hoteli staro stavbo MČ rušiti že 2014, pa so občani in občanke takrat zbrali okoli 600 podpisov proti

- rušitvi in projekt se je tedaj ustavil. Zakaj so od-
- govorni vseeno izsilili rušenje stavbe, zdaj pa je
- na lokaciji ena luknja? In vprašanje je, če ima MČ
- ob zahtevnem terenu sploh dovolj denara, da
- projekt izpelje do konca. Stara stavba je bila po-
- rušena povsem po neumnem.
- Stanovalci Kranjčičevega kareja so izpostavili, da
- je to območje zaščiten - arhitekturni spomenik.
- Skupina stanovalcev pa se je odločila tam urediti
- parkirišče, s čimer bi izdatno posegali v prostor.
- Kako ukrepati? Predlog je, da se o tem obvesti
- medobčinski inšpektorat za okolje.
- Na koncu so udeležence in udeleženci izrazili
- podporo pobudi iz zbora SČS Nova vas, da naj
- mestni svet proračuna ne sprejema po skrajša-
- nem postopku.

ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI



Vključi se v Inicijativo Mestni Zbor in prispevaj svoj delež izboljšanju mesta! Pridruži se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri, v prostorih CAAP (Volkmerjev prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

VABLJENI_E NA ZBORE

SČS Magdalena	torek, 25. 2., 18.00	MISC INFOPEKA, Ob železnici 16
SČS Radvanje	torek, 25. 2., 18.00	MČ Radvanje, Lackova 43
SČS Tabor	sreda, 26. 2., 18.00	MČ Tabor, Metelkova 63
SČS Center in Ivan Cankar	četrtek, 27. 2., 18.00	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
SKS Pekre	sreda, 4. 3., 18.00	Dom kulture Pekre, Bezjakova 4
SČS Pobrežje	sreda, 4. 3., 18.00	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
SČS Tezno	četrtek, 5. 3., 18.00	MČ Tezno, Panonska 12
SČS Nova vas	četrtek, 5. 3., 18.00	MČ Nova vas, Radvanjska 65
SČS Koroška vrata	četrtek, 12. 3., 18.00	OŠ Prežihovega Voranca, Gosposvetska 10
SČS Studenci	četrtek, 19. 3., 18.00	MČ Studenci, Erjavčeva 43

Zbori ta teden: **sreda, 19. 2.**, SČS Pobrežje; **četrtek, 20. 2.**, SČS Tezno, SČS Nova vas, SČS Studenci