

Iniciativa mestni zbor  
Od železnici 16, MB  
T: 030 454 465  
E: info@imz-maribor.org



# četrtinka

**Četrtnika** je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

## »SERVIS OBČANOM«

*Ko je novoizvoljeni župan na novinarsko vprašanje, zakaj se je odločil za kandidaturo, odgovoril: »[...] slabo vodenje mesta me je tako rekoč postavilo pred dejstvo, da se moram nehati temu umikati,« (Večer, 8. 12. 2018) je bil to sentiment, v katerem se je marsikdo prepoznal.*

✿ Matic Primc, IMZ

Podoben sentiment je že pet let pred Sašo Arsenovičem iz svojih stanovanj prignal zboriste Samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti (SČS in SKS), ki se od 2013 (Fištravčeva era) ob pomoči Iniciative mestni zbor (IMZ) aktivno vključujejo v dogajanje v mestu in se srečujejo v 11 četrtnih in krajevnih skupnostih. V petih letih delovanja so identificirali kopico težav, ki se pojavljajo v Mariboru. Te težave so seveda poskušali tudi rešiti. V ta namen so kolektivno spisali stotine pobud, zahtev, predlogov in izpeljali mnogo delovnih akcij. Izkazalo se je, da bolj kot so bile rešitve odvisne od župana ali mestnega sveta, manjša je bila verjetnost, da se bo kaj premaknilo na bolje. Najvišji nivoji oblasti so bili z glavami vselej v oblakih, kjer se razmišlja samo o večmilijskih investicijah, pa seveda kadrovanju, za vsakdanje težave občanov pa potem večinoma zmanjka časa. Približevale so se nove volitve (na katerih se je nato jasno izkazalo mnenje občanov o takšnem načinu vodenja občine) in zboristi SČS in SKS so se v zavedanju, da nas bodo ponovno doletele predvolilne kampanje z volilnimi programi, zapisanimi izredno na široko in odprto za interpretacije, v katerih ne bo tem, glede katerih si že leta prizadevajo doseči premike na bolje, odločili reagirati. Odločili so se, da je treba postopek obrniti – da občani kandidatom povedo, kaj

- se od njih pričakuje. Zato smo IMZ ter SČS in SKS
- oktobra lani organizirali štiri delavnice, odprte
- za vse občane. Na njih so v tematskih delovnih
- skupinah ob podpori strokovnjakov predelali šte-
- vilne tematike od prometa, okolja, javnih podjetij,
- do občinskega proračuna in vloge svetov MČ in
- KS. Oblikovalo se je 66 pobud in zahtev, imeno-
- vanih Skupaj za skupno, ki so bile posredovane
- županskim kandidatkam in kandidatom z željo
- po odgovoru. Večina se je odzvala, odgovora pa
- ni bilo – morda pomenljivo, s strani kandidatov v
- osebi dveh bivših in sedanjega župana: Fištravca,
- Kanglerja in Arsenoviča.
- Naj nam je vseč ali ne, kandidati niso dolžni
- odgovarjati na vprašanja javnosti. Drugače pa
- je, ko nekdo dejansko nastopi funkcijo. Župan
- Arsenovič jo je nastopil 20. decembra 2018. Z
- uvidom, da se mu da čas, da se na občini vsaj
- dobro usede, je nato 17. januarja ponovno pre-
- jel omenjenih 66 pobud s prošnjo, da se do njih
- opredeli in za razgovor. Župana, ko enkrat nasto-
- pi funkcijo, zavezuje Zakon o splošnem upravnem
- postopku, ki mu nalaga, da mora na pobude
- občanov odgovoriti najkasneje v 30-dnevnem
- roku. To se ni zgodilo, kar preseneča, saj je bila
- ena izmed njegovih glavnih predvolilnih obljub,
- da občina postane »učinkovit servis za občane.«
- V zakonskem roku odgovoriti na pobudo v tem

kontekstu ne bi smelo biti preveliko pričakovanje. Zakaj odgovora ni bilo, lahko le špekuliramo. Morda župan prebivalcev in prebivalcev mesta le ne jemlje tako resno, kot se je zdelo v predvolilnem času. Morda meni, da je spletna aplikacija izboljšajmo Maribor, ki jo v zadnjem mesecu županova ekipa na veliko predstavlja kot nekaj, česar se občani enostavno morajo poslužiti (kljub temu da obstaja že nekaj let in da je do sedaj služila le izgovorom MOM, zakaj v mestu nečesa ni možno narediti), dovolj resna oblika participacije? Ali je preveč zaverovan vase in v svojo vizijo Maribora kot druge Ljubljane? Karkoli

odgovor je, občanke in občani ga ne poznajo. In v kolikor župan z ljudmi ne bo komuniciral niti takrat, ko mu bodo ti postavljali razumljiva in razumna vprašanja, izhajajoča iz zaznanih problematik v mestu, mu podajali predloge rešitev, oprte na strokovno znanje ter veljavno zakonodajo (takega prebivalstva bi si moral želeli vsak na županski funkciji), potem se je treba vprašati, kaj župan sploh razume pod besedno zvezo »servis občanom«?

(Prispevek je bil objavljen v Večerovih Pismih bralcev 27. februarja 2019.)

## POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRRTNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

### SČS TEZNO, 21. 2.

Kar nekaj točk z neustrezno prometno infrastrukturo je obravnaval tokratni zbor SČS Tezno. Zaradi teh, menijo udeleženci zbora, se v nevarno pozicijo spravlja pešce, kolesarje, osebe na invalidskih vozičkih in matere z

otroškimi vozički. Gre za to, da imajo določene cestne povezave, ki so bile včasih namenjene predvsem dostopanju do hiš in stanovanj znotraj Tezna, danes tranzitno vlogo. Ne samo da je motorni promet občutno okrepljen, kot pešec in kolesar imaš le malo možnosti za varno vključitev v ves ta avtomobilski direndaj. Manjkajo pločniki ali koridorji za pešce, manjkajo kolesarske steze. Samo omejitve hitrosti ne pomagajo, vozila stanovalcev so parkirana tako, da segajo tudi na cestišče. Niso redki odseki, ko zmanjka tudi fizičnega prostora, da bi zadeve sploh bilo moč ustrezno posodobiti. Čeprav udeleženci na nevarnosti opozarjajo parcialno, po posameznih cestnih odsekih, problematika kliče po celostnem pristopu pri iskanju ustreznih rešitev. Stroka bi to morala biti sposobna rešiti. Tako kot je, po mnenju udeleženi na tokratnem zboru, rešena dilema z načrtovano novo zdravstveno postajo Tezno. Pred sestankom



Dotrajani zdravstveni dom Tezno

predstavnikov zbora z direktorjem ZD Adolfa Drolca je bilo mnenje zbora, da je glede na lokacijo, ki ni idealna, slabše načrtovan dostop do zdravstvene postaje, še posebej za gibalno ovirane, in da je treba načrtovati do tja tudi javni prevoz. Opozarjali so tudi na nevarnosti pri vključevanju v promet ob zapuščanju zdravstvenega doma. Ker pa se je zdaj, sicer zaenkrat le v teoriji, našla ustrezna rešitev, udeleženci do izbrane lokacije nimajo več večjih zadržkov. A bo za uresničitev – predvsem ko gre za dogovarjanje z JP Marprom o ustrezni avtobusni povezavi, treba preleteti še veliko potu.

### SČS NOVA VAS, 21. 2.

Ker sta se povabila na zbor odzvali predstavnici Snage, ga. Matijević in ga. Hercog, je tokratni zbor SČS Nova vas večino razprave posvetil oživitvi tržnice Tabor in problemu neurejenosti ekoloških otokov. Vedno slabša ponudba taborske tržnice je vzrok (ali posledica) vse manjšemu obisku prebivalcev in prebivalcev. Kako to spremeniti in tržnico, ki ima za to vse pogoje, saj je v celoti pokrita, spet oživiti, so bili glavni poudarki razprave. Za zgled so si postavili Malo tržnico na Dominkuševi, kjer jim je to že uspelo. Ga. Matijević iz Snage, ki je pomagala



Tržnica Tabor bi potrebovala predvsem več vsebine

pri oživitvi Male tržnice, je na kratko predstavila, kako je oživitev potekala, napovedala pa tudi, da bo Snaga kot koncesionar za tržnično dejavnost tudi sama, z nekaterimi dogodki po mariborskih tržnicah, dodala nove vsebine. Tako bi naj že aprila prav na taborski organizirala »Second hand market« za izmenjavo ter prodajo otroških oblačil in igračk, ki bo zagotovo privabil veliko krajanov in krajanov Nove vasi in Tabora. Če bodo ti dogodek in prostor vzeli za svojega, bo prvi korak k oživitvi že storjen. Udeleženci zbora so zatem ustanovili delovno skupino za oživitev tržnice Tabor, vanjo sklenili povabiti tudi zboriste sosednje SČS Tabor, načrtujejo pa k sodelovanju pritegniti tudi študente arhitekture.

V zvezi s stanjem ekoloških otokov, ki so neredko zasmeteni in obloženi z embalažo, je ga. Petra Hercog razložila, da se bo do (predvidoma) konca leta postopoma zbiranje odpadne embalaže vrnilo nazaj v gospodinjstva. Tako bi naj individualne hiše v Novi vasi že z aprilom dobile 120 litrske vreče, kamor bi odlagali, Snaga pa bi vsakih štirinajst dni odpeljala odpadno embalažo. Večstanovanjski objekti bodo odpadno embalažo odlagali v zabojnike. Da ne gre za najbolj posrečen način, so ugotavljali zboristi, je pa menda stroškovno edini sprejemljiv. Delavki Snage sta poudarili, da bi lahko v Mariboru, kjer imamo najsodobnejšo sortirnico, zbiranje odpadkov organizirali bolj ekonomično (sortirnica sortira boljše od ljudi, zato bi lahko tam ločevali odpadke namesto v gospodinjstvih), a tega državni predpisi ne dopuščajo.

### SČS KOROŠKA VRATA, 21. 2.

Na zboru SČS Koroška vrata so udeleženci opozorili, da je na Gosposvetski cesti (med hišnima številka 17 in 19) močno poškodovana cestna površina. Gre za globok jarek na cesti, ki predstavlja veliko nevarnost predvsem za dvo-

kolesna vozila, pa tudi za avtomobile, zato so z zbora pozvali Nigrad k čimprejšnji ureditvi cestišča. Zbor si prav tako že dlje časa prizadeva, da bi se občanke in občani dobivali na drugi lokaciji, ki bi bila locirana bližje njihovi četrti. S prošnjo, da bi dokler dela na stavbi MČ Koroška vrata ne bodo končana lahko zborovali pri njih, so se obrnili na Osnovno šolo Prežihovega Vorrance, vendar na odgovor še čakajo.

### SČS MAGDALENA, 26. 2.

Tokrat so udeleženi na zboru SČS Magdalena izpilili dopis, ki ga je za odločevalce in stroko, vpleteno v sanacijo Magdalenskega parka, pripravila za te namene ustanovljena delovna skupina. Spomnili so na obljubo občine z minulega zbora – da se po izpeljanem projektu, v katerem je predvidena le minimalna sanacija parka po gradbenih delih na podvozu in železnici, prične z aktivnostmi za celovito ureditev Magdalenskega parka. Tako so v dopisu vnovič poudarili, da je pri sanaciji poti v parku najpomembnejše, da so te uporabne za vse, tudi za osebe na invalidskih vozičkih in ostale, ki se pri

- gibanju po prostoru soočajo z izzivi, ki jih ostali
- ne poznamo. Verjamejo, da je dandanes moč
- najti rešitev v materialu in izvedbi, ki je primer-
- na tako zanje kot tudi za standarde spomeni-
- škega varstva, dela pa ne bodo povzročala pre-
- velikega stresa za drevesa. To bodo še znotraj
- obstoječega projekta sanacije našli pristojni
- skupaj s stroko. Udeleženi so kot vsebino, pot-
- rebno nujne obravnave, izpostavili še razsvet-
- ljavno skozi park. Če je skozi park speljana pot
- preko začasnega železniškega prehoda, potem
- ta pot potrebuje razsvetlavo. Prehajanje se
- dogaja tudi ponoči. Ljudje občino tudi pozi-
- vajo, da se gradbena dela nadaljujejo z zavezo
- vseh vpletenih, da zeleni fond v parku trenu-
- tna gradbena dela preživi s čim manj škode in
- da bo vsa škoda s sanacijo tudi nadomeščena.
- Kljub temu da razpadajoča stavba ob robu par-
- ka ni predmet trenutnega projekta sanacije, je
- dobila novega lastnika z novimi načrti. Zato
- so ljudje občino pozvali, da tukaj deluje pred-
- vsem v javnem interesu, javni interes na tem
- območju pa je park.
- V Magdaleni se vnovič odpira tudi tema degra-



Usoda propadajoče zgradbe je še vedno negotova. Menjala je lastnika, načrti le tega pa ostajajo neznanka.

diranega področja znotraj kareja Zitna, Jezdarska, Betnavska, Žolgerjeva, a tokrat ne zaradi razmisleka o možni začasni rabi, temveč zaradi dejanskega predmeta prodaje, ki jo že dlje časa izvaja DUTB – ta namreč vsebuje tudi parcele, ki predstavljajo dovozno pot za stanovalce sosesk Magdalena I in II, intervencijsko pot in celo del Žolgerjeve ulice. Ker si ne znajo predstavljati, kaj to pomeni, k razpravi vabijo vse stanujoče v tem kareju, da si družno razjasnijo pojme in ugotovijo, kako ukrepati.

### SČS RADVANJE, 26. 2.

Zboristi so naslovili množico tem, ki so tako ali drugače postale pereče zaradi neodzivnosti pristojnih organov. Primer je nedavni izliv fekalij v Radvanjski potok, ki je pomoril živelj v potoku. Temu izlivu je hitro sledil še eden. Pristojni organi so se izgovarjali na defektno loputo v prelivnem kanalu, medtem ko so zboristi ugotovili, da so v preteklosti bile izdelane hidrološke študije, ki jasno kažejo, da komunalni vodi ne morejo prenesti obremenitve in da je pred leti Ministrstvo za okolje in prostor naloži-

- lo MOM, da zgradi zadrževalnik, kar pa občina
- ni storila in je raje plačala 10.000 € kazni, kot
- da bi uredila kanalizacijo v Radvanju. Zgodbi
- o privatiziranju dotlej prosto dostopnih parkirišč in preusmerjanje avtobusnih linij brez
- posvetovanja z občani imata s prvim skupno
- to, da bi lahko organi težave preprečili, vendar
- niso storili nič. Kljub vsemu pa je bila na zboru
- prenesena tudi dobra novica, namreč da se v
- prostorih MČ Radvanje na Lackovi vsak zadnji
- torek v mesecu zastoj opravljajo meritve krvnega sladkorja in tlaka, kar žal večina krajanov še ne ve.

### SČS POBREŽJE, 27. 2.

- Minulo sredo je na Pobrežje prineslo precej negativen veter. Morda ga je prineslo spoznanje, da v vodenju občine še ni zaslediti velikega
- odmika od že poznanih praks zadnjih ducat let, ki ga je marsikdo pričakoval. Preko javnega pisma, objavljenega v Večer, so bili udeleženi že pred zborom seznanjeni, da se župan ne odziva na pobudo za srečanje, kjer bi dejansko predstavil svoj pogled na upravljanje občine, pojasnil vzpostavitev servisa za občane, ki ga je propagiral do novembra lani, in se opredelil še do drugih vsebinskih zahtev, spisanih s strani ljudi, ki se z mestom intenzivno ukvarjajo zadnjih šest let. Morda je negativni veter okrepila še objava predlogov proračuna, ki po mnenju nekaterih na zboru daje prednost centru mesta. In medtem ko je za nove investicijske projekte dovolj posluha, se pozablja na obstoječe probleme, ki bi jih bilo treba vendarle rešiti. Znova je bilo govora o tem, kako skupek podjetij, dejavnih na območju bivše Svile, med njimi eno veliko občinsko, na dnevni bazi greni življenje bližnjim stanovalcem. Zakaj? Ker jih nihče ne prisili, da uredijo svoje poslovanje v skupnosti v skladu s predpisi. Novi prosilci za dovoljenja teh ne morejo dobiti zaradi dejstva, ker področje nima urejene dovozne poti, med-



Neaktivni svet MČ Radvanje se v preteklosti ni zganil niti ko je šlo za parkirišče pred njihovo zgradbo

tem ko to očitno ni bil problem za JP za mestni potniški promet Marprom, za dejavnost z največjim voznim parkom tako po številu kot po velikosti vozil. Torej je Pot k Dravi, ob kateri prebiva nekaj družin, enkrat primerna celo za transportno dejavnost, v drugih primerih pa ni primerna niti za to, da bi se dostopalo do službe. Zdaj pa bodi pameten. Kot je omenil eden izmed udeleženi: »Ta dovoz je fikcija, dovoza v resnici ni. Obstaja le težek tovorni promet po šolski poti.« Graditi na tako oholih temeljih je skrajno neodgovorno. Vsi si želimo, da se nova upravljalvska garnitura tega zaveda.

### SČS TABOR, 27. 2.

Udeleženci tokratnega zbora SČS Tabor so večino časa namenili temam, ki se tičejo urejenosti okolja, neprimernim posegom vanj, packam v četrti, neurejenosti ekoloških otokov in tržnice Tabor, pa svetlobnemu onesnaževanju v mestu. Nekatere teme so že bile odprte, na nepravilnosti opozorjeni pristojni organi, a do zbora so našli odgovore le tam, kjer so jih sami neposredno poiskali. Tako so ugotovili, da je dvorec Betnava z okolico še vedno v lasti

- Nadškofije Maribor, ki pa je za 20 let podelila
- stavbno pravico zasebniku, ki tam le kosi, ne
- skrbi pa niti za odpadke, niti za zasaditve in po-
- toček okrog otoka, ki je že nekaj časa povsem
- brez vode. Do naslednjega zbora so sklenili še
- počakati na odgovore pristojnih, potem pa se
- bodo odločili, kako ukrepati naprej.
- V zvezi z zastarelo javno razsvetljavo so ugotovi-
- vili, da so v SČS Nova vas že pred dvema leto-
- ma nanjo opozorili pristojne na MOM. V skla-
- du z republiško uredbo bi jo morali že v celoti
- obnoviti že do 2016, na občini pa so si sami
- rok podaljšali še za nekaj let, zato so na zboru
- ustanovili skupno delovno skupino (Tabor in
- Nova vas), ki bo do naslednjega zbora pripra-
- vila dopis inšpekcijskim službam. Prav tako so
- se pridružili delovni skupini, ki jo je za oživitev
- tržnice Tabor ustanovil zbor SČS Nova vas. So
- pa z zbora Novo KBM opozorili tudi na neureje-
- no okolico njihove enote na Cesti zmage in jo
- pozvali, da vsaj del dobička vrne v okolje, kjer
- ga ustvarja.
- Ker je v naslednjem rednem terminu zbora
- dvorana MČ Tabor zasedena, bo nadomestni
- termin javljen naknadno.

### SČS STUDENCI, 28. 2.

- Na tokratnem zboru SČS Studenci so udele-
- ženke in udeleženci po dolgem času znova
- obravnavali problematiko industrijskih obratov
- v njihovi četrti. Predvsem pri Ecolabu znova
- povzročajo grozen hrup, ki moti bližnje stano-
- valce, zato udeležence zanima, kaj se dogaja.
- Prav tako se sprašujejo, zakaj mora tak obrat
- stati na območju, ki je pravzaprav spalno na-
- selje, in zakaj se ne preselijo na Tezno, kjer je
- sedež podjetja.
- Ena od udeleženk se je odločila spisati dopis z
- vprašanji, ki jih bodo udeleženci in udeležen-
- ke nato poslali na Ecolab, saj so na podjetju že
- večkrat rekli, naj se občani obrnejo na njih, če
- imajo kakršnakoli vprašanja.



Dvorec Betnava v rokah zasebnika počasi propada

# TREBA BO UGASNITI KAKŠNO LUČ

*Medtem ko se vse bolj zavedamo posledic onesnaževanja, še vedno ne vemo, kdo je glavni krivec za onesnaževanje okolja. »Niso vsi enako krivi. Če so enako krivi vsi, ni kriv nihče,« pravi mlada švedska aktivistka Greta Thunberg. Prelaganje odgovornosti s sistema na posameznika, podrejanje logiki trga in s tem prilagajanje interesom kapitala ne predstavljajo okoljskih rešitev. Vsaj ne dolgoročnih.*

✚✚ Tomaž Podbevšek, IMZ

O svetlobnem onesnaževanju še vedno vemo zelo malo, saj se o tem v šolah ne posveča zadosti pozornosti. O njem govorimo takrat, kadar umetna svetloba vpliva na delovanje živih bitij. Danes postaja vse bolj jasno, kakšni so ti vplivi na živali, rastline in človeka. Svetlobno onesnaževanje moti selitve ptic, ogroža kolonije netopirjev, moti gnezdenje želv in ogroža številne vrste žuželk. Mnoge živali se zaradi svetlobe ne morejo orientirati, druge moti pri njihovem prehranjevanju, komuniciranju in razmnoževanju. Sprememba dneva in noči pa vpliva tudi na rast in cvetenje rastlin, predvsem za modro svetlobo je dokazano, da so nanjo rastline še posebej občutljive. Navsezadnje nočna osvetlitev ogroža tudi zdravje ljudi, ki zaradi izpostavljenosti umetni svetlobi ne izločajo dovolj melanina, ki je nujen za preprečevanje določenih vrst raka.

Na negativne vplive svetlobne onesnaženosti so v 80-ih prvi začeli opozarjati astronomi, ko so ugotovili, da s svetlobnim onesnaževanjem izgubljam pogled na nočno nebo. Včasih ruralna naselja niso imela javne razsvetljave, medtem ko je danes razsvetljenih večina cerkva, razna prazna postajališča, krožišča in mnogi trgovski centri s svojimi oglaševalskimi objekti vred. Glavni viri onesnaževanja torej obsegajo razsvetljavo cestnih in poslovnih površin, okrasno razsvetljavo ter proti nebu usmerjene svetlobne snope. V Sloveniji je večina svetilk nezasenčenih ali delno zasenčenih, kar pomeni, da takšne

svetilke pred stanovanjskimi objekti ali pa z bližnjih ulic osvetljujejo tudi bivalne prostore, na kar so v preteklosti opozarjali tudi udeleženci zborov samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti. Obenem pa takšne svetilke na cestah povzročajo tudi bleščanje voznikom, s čimer je zmanjšana varnost udeležencev v prometu. Varnost prometa ogrožajo tudi iz dneva v dan več postavljenih svetlobnih panojev, ki so nameščeni ob raznih prometnicah. Teh je iz leto v leto več, ker ne obstajajo nobeni zakonski predpisi, ki bi omejevali ali nadzirali njihovo postavljanje ob cestah.

Kljub temu da se vse bolj zavedamo posledic človekovega poseganja v okolje, se še vedno premalo zavedamo škodljivosti, ki jo prinaša razsvetljava – sploh takrat, kadar gre za vprašanje »varnosti« na naših ulicah. Kaj vse počnemo zaradi naše »navidezne varnosti«?!?! Zaradi tega se svetlobna onesnaženost kljub nenehnim opozorilom astronomov na Ministrstvo za okolje in prostor še naprej povečuje. Zmaguje namreč diskurz in propaganda varnosti. Enako kot v primeru beguncev ali v primeru nakupa vojaških oklepnikov. Nočna razsvetljenost najbolj koristi osvetljevalcem in proizvajalcem elektrike, ki na račun varnosti služijo enormne dobičke. S čim večjo razsvetljenostjo prav tako ne bomo odpravili kriminala in vandalizma, saj moramo najprej spremeniti družbene pogoje, ki porajajo nasilje in uničevanje okolja. Tako kot

smo prisiljeni v opustitev plastičnih vrečk, bomo morali začeti razmišljati tudi o zmanjševanju osvetljenosti. Pa če si tega želimo ali ne. Nobene potrebe ni po tem, da bi bile ponoči razsvetljene cerkve, kulturni spomeniki, parkirišča pred veleblagovnicami in številni svetlobni oglasi. S tem porabljam ogromno energije in denarja, ki bi ga lahko porabili za druge namene. Predvsem pa resno škodujemo drugim živim bitjem in nazadnje tudi samim sebi. Pojavljajo se sicer že neki ukrepi in direktive z namenom zmanjševanja nočne osvetljenosti, vendar astronomi opozarjajo, da je to še vedno premalo: treba bo ugasniti kakšno luč.

Žarek upanja predstavljajo tudi mladi, ki po svetu že več petkov zapored protestno ne hodijo v šolo in zahtevajo takojšen in konkreten odziv odločevalcev na podnebne spremembe in okoljsko krizo. Upor med mladimi spodbuja tudi na začetku omenjena komaj šestnajstletna Švedinja Greta Thunberg, ki je v OZN pozivala ljudi

z besedami: »Hočem, da vas zgrabi panika. Hočem, da začutite strah, ki ga čutim vsak dan. Hočem, da ukrepate kot v krizi. Hočem, da ravnate, kot da vam gori hiša. Ker gori.« Glede protestov, ki se jim bodo pridružili tudi mladi iz Slovenije, in sicer 15. 3. 2019 v Ljubljani, Greta Thunberg pravi: »Bila sem obupana, ker se glede podnebne krize ne stori nič, in čutila sem, da moram nekaj storiti, karkoli. In včasih je to, da nečesa ne storiš, ampak samo sediš pred parlamentom, deležno veliko večje pozornosti, kot če bi storil tisto drugo. Tako kot je šepet včasih glasnejši od kričanja.« Na ta dan, 15. 3., so predvideni protesti, stavke mladih in druge akcije v kar 47 državah po svetu. Upamo, da se bo protesta v Ljubljani udeležilo čim več ljudi in da bo mednarodno podnebno mladinsko gibanje preraslo v širše politično gibanje. Podnebnih sprememb in okoljske krize namreč ni mogoče preprečiti brez boja proti obstoječim politikam, ki temeljijo na ideologiji neoliberalnega kapitalizma.

## ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI



Vključi se v Inicijativo Mestni Zbor in prispevaj svoj delež izboljšanju mesta! Pridruži se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri, v pritličju Tkalke (Tkalski prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

## VABLJENI\_E NA ZBORE

<b>SČS Radvanje</b>	<b>torek, 12. 3., 18.00</b>	MČ Radvanje, Lackova 43
<b>SČS Magdalena</b>	<b>torek, 12. 3., 18.00</b>	MISC INFOPEKA, Ob železnici 8
<b>SČS Pobrežje</b>	<b>sreda, 13. 3., 18.00</b>	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
<b>SČS Center in Ivan Cankar</b>	<b>četrtek, 14. 3., 18.00</b>	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
<b>SČS Studenci</b>	<b>četrtek, 14. 3., 18.00</b>	MČ Studenci, Erjavčeva 43
<b>SČS Tezno</b>	<b>četrtek, 21. 3., 18.00</b>	MČ Tezno, Panonska 12
<b>SČS Nova vas</b>	<b>četrtek, 21. 3., 18.00</b>	MČ Nova vas, Radvanjska 65
<b>SČS Koroška vrata</b>	<b>četrtek, 21. 3., 18.00</b>	Osnovna šola Prežihovega VORANCA, Gosposvetska 10
<b>SKS Pekre</b>	<b>sreda, 3. 4., 18.00</b>	Dom kulture Pekre, Bezjakova 4
<b>SČS Tabor</b>	<b>sreda, 27. 3., 18.00</b>	MČ Tabor, Metelkova 63